

RECORREN LA ISLA ATTU EN BUSCA DE ENEMIGOS

WASHINGTON, 10 (Unidad). — El Secretario de Guerra, señor Henry Stimson, dijo que las fuerzas de los Estados Unidos siguen recorriendo la isla de Attu en busca de grupos de japoneses sobrevivientes, mientras que preparan para ellas defensas permanentes.

Montevideo, Viernes 11 de Junio de 1913

EL BIEN PUBLICO

Fundado por el Dr. Juan Zorrilla de San Martín el 1.º de Noviembre de 1878
Director: Dr. Tomás G. Brena. — Redactor Responsable: Mario M. Villagrán, Cuareim N.º 2161, (Apto. 4)
CIUDADELA 1469, Montevideo. — Teléfono Administración 80906, Redacción: 80996

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (J. Juan S. 4)

EDICION DE 6 PAGINAS

AÑO LXV. — Núm. 20.038

Recios ataques a Gerbine GRAN BRETAÑA NO RECONOCERA DE INMEDIATO AL NUEVO GOBIERNO ARGENTINO Los rusos frustran intentos alemanes

★ Los casos de gran autonomía prosiguen sus ataques contra la navegación del "eje" en el Mar Egeo.

EL CAIRO, 10 (Unidad). — Cincuenta aviones pesados norteamericanos, ayer a la luz del día, arrojaron más de 100 toneladas de bombas de demolición, de fragmentación e incendiarias en los hangares y zonas de dispersión de los aeródromos de Gerbine y Catania.

El jefe de la formación hizo saber que las bombas causaron muchos cráteres en las zonas de dispersión y destruyeron más de 25 aviones enemigos estacionados en tierra.

Otros muchos fueron averiados. Durante el desarrollo de esas incursiones, dos bombarderos fueron atacados por unos 25 Messerschmitt 109 y Macchi 202. Dos de las máquinas germanas y un Macchi fueron derribados, cuando menos: otros dos cazas del eje, probablemente destruidos; y otros, averiados.

COMUNICADO DE LA R.E.A.

EL CAIRO, 10 (Unidad). — El comando local de la R.E.A. dió a conocer el siguiente comunicado:

"Ayer, formaciones de bombarderos pesados de la fuerza aérea norteamericana atacaron los aeródromos de Gerbine y Catania. En Gerbine fueron incendiados 6 aviones estacionados y un tipo cobertizo recibió un impacto directo, mientras que la pista de despegue fue averiada por estallido de bombas.

En Catania se lograron más impactos directos sobre los cobertizos, uno de los cuales estalló. También se provocaron incendios en edificios administrativos y la superficie del campo de aterrizaje fue sembrada por bombas.

Durante estas operaciones fueron derribados por lo menos tres aviones enemigos. Los cazas de gran autonomía de la R.E.A. prosiguen ayer sus ataques contra la navegación enemiga en el Mar Egeo. Dos veleros fueron hundidos y un tercero quedó hundido en aguas de poca profundidad, mientras que un cuarto fue visto con un gran humo negro de sus banderas. Dos embarcaciones más pequeñas, que habían recalcado, fueron atacadas y averiadas y otra fué dañada con fuego de cañón.

De estas y otras operaciones todos nuestros aparatos regresaron a sus bases".

MELANCOLICO ANIVERSARIO ITALIANO

LONDRES, 10 (Unidad). — Italia celebra hoy melancólicamente el tercer aniversario de su entrada en la guerra, cuando el territorio nacional está en mayor peligro de quedar devastado que en cualquier otro momento desde hace centenares de años.

Desprovista de su imperio, terriblemente castigada sus avanzadas, inausurtables a punto de desmoronarse su frente interno, la Italia de hoy, junio 10 de 1942, forma un absoluto contraste con la del 10 de junio de 1940, día en que Benito Mussolini llamó al pueblo a las armas y afirmó que la orden del día para los italianos era "vencer o morir".

Ahora, se cree que es solo cuestión de horas la invasión de Europa por los aliados, si es que no ha comenzado ya, y se presume que será realizada por las potencias aliadas del Mediterráneo, a través de las posiciones italianas del Mediterráneo.

Después de 3 años de guerra, Italia está vencida. Mussolini, enfermo, está recluido en una residencia muy vigilada; casi todos los días ocurren disturbios en la Península y el ejército italiano está desorganizado.

En cambio, el Japón envía varios mensajes; uno de ellos, firmado por el primer Ministro Tojo, expresa "la firme admiración por los italianos que marchan adelante valientemente con la hábil dirección de Mussolini", y otro, del Ministro de Marina, Almirante Shimada, dice que Italia está ahora en mejor situación que la mayor longitud de sus frentes ha facilitado sus problemas de abastecimiento y de comunicaciones.

OFENSIVA DECISIVA

LONDRES, 10 (Unidad). — En los círculos aliados se considera que los ataques aéreos en masa contra la isla de Pantelleria, constituyen el comienzo de una ofensiva para lograr la conquista incondicional de la isla, y señala que Alemania a Italia abriga temores de que, una vez que se inicie el ataque, los aliados invadirán el sur de Francia, los Países Bajos, Noruega y, además, el canal de Suez. Desaparecidos de las islas de Pantelleria y Lampedusa se hallan bloqueadas para hacer fuerte de la primera línea de defensa de la isla. Se cree que es posible desembarcar allí. Por otra parte, el anuncio afirma: "Por ahora no se tienen detalles. Italia sabe que Alemania le prestará toda la ayuda necesaria".

Mientras tanto, se espera en las esferas informadas que un anuncio aliado sobre desembarcos en Pantelleria se emita dentro de las próximas 72 horas, y se cree que posiblemente ya se ha iniciado la invasión de esa pequeña isla. En circulo de la invasión de esa pequeña isla, se cree que las informaciones de fuente germana, las informaciones de fuente aliada, las autoridades del eje, la primera tentativa de invasión en gran escala aliada, quizás no se produzca en el Mediterráneo occidental, ni tampoco en la parte oriental de ese mar.

Hubieron visitas protocolares

LONDRES, 10 (Unidad). — Falló un comentario oficial, pero los círculos bien informados se inclinan más a considerar estable el gobierno argentino del General Ramírez, aunque se continúa advirtiendo, que no deben hacerse pronósticos sobre un inmediato reconocimiento por parte de Gran Bretaña.

El embajador británico en Buenos Aires, fué notificado oficialmente. Entendese que Gran Bretaña tiene una impresión favorable, dada la forma en que Ramírez y su gabinete, se abocan a la tarea y la tranquilidad que reina en la Argentina.

Sigue creyéndose, que el gobierno británico esperará una acción de Washington, la cual, se destaca, será determinada por un juicio sobre la seguridad que dió Ramírez, acerca del deseo de participar en la unidad del continente y por mayor información sobre la política exterior que maneja el gobierno.

Se cree que el Departamento de Estado, de Washington, mantiene al embajador Lord Halifax, informado de sus conclusiones. La principal preocupación de las autoridades británicas parece ser la duda de si el gabinete militar de los Estados Unidos, y si no será reemplazado por otro más representativo, así como si permitirá la voluntad y opinión nacional argentina la expresión libre que le daría un gobierno representativo.

CAUTELA EN MEJICO

MEJICO, 10 (Unidad). — De buena fuerte se informa, que Méjico procederá con cautela en cuanto al reconocimiento del nuevo gobierno argentino, pero que el presidente y el gabinete mantienen estrecho contacto y evidencian que siguen atentos a la situación.

El Ministerio de Relaciones no ha divulgado hasta ahora el tenor del informe sobre sus relaciones. La embajada argentina solamente habría recibido una circular oficial con la integración del nuevo gabinete. La presentación mexicana en Buenos Aires, mantiene al Ministerio enteramente informado, aunque el embajador Reyes Spilhaus se encuentra aquí y posiblemente reunirá pronto para iniciar una campaña política, relacionada con los elecciones de diputados.

Inminente Invasión Al Continente Europeo

WASHINGTON, 10 (Unidad). — El secretario de Estado, Sr. Cordell Hull dió a conocer que se estaba aceptando al fin que se merezca, indicando con ello que incluso los aliados más moderados, se espera una inminente invasión de Europa por los aliados.

Hull se refirió a las perspectivas de que Italia sea puesta fuera de combate próximamente, más bien que a la salida del Duce que, según se dice, es una última medida.

Añadió que Mussolini ha sido derrocado a su pueblo y a toda ley y reglamento de la sociedad organizada, mientras que se mantiene fiel a Hitler, al hitlerismo y a su credo.

Que los planes aliados, para la conquista de Italia, están ya casi completados hasta el punto de que una invasión de esa isla, se efectuará a la luz de una información obtenida en efecto, los competentes, que dice que el Alcaide de Nueva York, Sr. Fiorello La Guardia, sería nombrado Administrador Civil de los territorios ocupados de Italia.

"Hoy Grecia es una tierra de desolación, desprovista de toda esencia para la vida. Miles de personas mueren de hambre y miles están muriendo. La Grecia de hoy es un desierto y elocuentemente es un ejemplo de lo que el eje quiere hacer con todo el mundo pero

Se informa que Méjico, cuyo Presidente sigue atentamente los acontecimientos, procederá con cautela

RECONOCIMIENTO ALEMAN. NUEVA YORK, 10 (Unidad). — La radio oficial alemana informó que el gobierno del Reich reconoció al Gobierno provisional argentino.

EL DE ESPAÑA. MADRID, 10 (Unidad). — Gaceta de España, hoy, dió a conocer al nuevo Gobierno argentino.

TAMBIEN ITALIA. LONDRES, 10 (Unidad). — Radio Roma anunció que Italia reconoció al gobierno provisional argentino.

ACTITUD DE PORTUGAL. LISBOA, 10 (Unidad). — En círculos bien informados se manifestó que Portugal reconocerá en breve al nuevo Gobierno de la Argentina.

EL RECONOCIMIENTO DE

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — En la Cancillería se anunció con carácter oficial que el Gobierno del Perú había reconocido al argentino. En tal sentido fué enviada una nota de contestación a la enviada por el Gobierno del Perú, en la que se daba cuenta de su constitución, reconociéndolo.

VISITAS PROTOCOLARES

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — En la mañana de hoy el Tte. Cnel. Alberto G. Rodríguez, excedente del Presidente del Gobierno Provisional de la Nación, presentó en nombre del Primer Magistrado sus saludos a los embajadores de Brasil, Uruguay, Chile y Colombia. También con motivo del reconocimiento del nuevo gobierno por parte de sus respectivos países.

UN DECRETO

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — Por intermedio de la Cancillería se dió a conocer un decreto por el que se suspende el envío por radiotelefonía y radiotelegrafía el lenguaje en código para las comunicaciones internacionales.

LA DISOLUCION DEL CONGRESO

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — En las secretarías de ambas cámaras legislativas se han recibido comunicaciones fundadas por el Presidente provisional Gral. Ramírez, y el ministro del Interior, Cnel. Giliberti. — Las mismas han sido acompañadas de copias legítimas del decreto que firma el Gral. Ramírez disponiendo la disolución del Congreso.

VISITO: EL CONGRESO EL CONTRALIMPANTE SUEVRO

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — E. L. tarde, concurrió al Palacio del Congreso el Vice-Presidente del Gobierno provisional Contralimpante Suevo, acompañado de sus ayudantes.

Fueron recibidos por los secretarios de la Cámara de Diputados y Senadores, con quienes después de conversar breves minutos recorrieron las principales dependencias de la

hacienda, donde se encuentran los archivos de la Cámara de Diputados y Senadores, con quienes después de conversar breves minutos recorrieron las principales dependencias de la

hacienda, donde se encuentran los archivos de la Cámara de Diputados y Senadores, con quienes después de conversar breves minutos recorrieron las principales dependencias de la

hacienda, donde se encuentran los archivos de la Cámara de Diputados y Senadores, con quienes después de conversar breves minutos recorrieron las principales dependencias de la

hacienda, donde se encuentran los archivos de la Cámara de Diputados y Senadores, con quienes después de conversar breves minutos recorrieron las principales dependencias de la

hacienda, donde se encuentran los archivos de la Cámara de Diputados y Senadores, con quienes después de conversar breves minutos recorrieron las principales dependencias de la

hacienda, donde se encuentran los archivos de la Cámara de Diputados y Senadores, con quienes después de conversar breves minutos recorrieron las principales dependencias de la

hacienda, donde se encuentran los archivos de la Cámara de Diputados y Senadores, con quienes después de conversar breves minutos recorrieron las principales dependencias de la

hacienda, donde se encuentran los archivos de la Cámara de Diputados y Senadores, con quienes después de conversar breves minutos recorrieron las principales dependencias de la

hacienda, donde se encuentran los archivos de la Cámara de Diputados y Senadores, con quienes después de conversar breves minutos recorrieron las principales dependencias de la

hacienda, donde se encuentran los archivos de la Cámara de Diputados y Senadores, con quienes después de conversar breves minutos recorrieron las principales dependencias de la

hacienda, donde se encuentran los archivos de la Cámara de Diputados y Senadores, con quienes después de conversar breves minutos recorrieron las principales dependencias de la

hacienda, donde se encuentran los archivos de la Cámara de Diputados y Senadores, con quienes después de conversar breves minutos recorrieron las principales dependencias de la

hacienda, donde se encuentran los archivos de la Cámara de Diputados y Senadores, con quienes después de conversar breves minutos recorrieron las principales dependencias de la

hacienda, donde se encuentran los archivos de la Cámara de Diputados y Senadores, con quienes después de conversar breves minutos recorrieron las principales dependencias de la

hacienda, donde se encuentran los archivos de la Cámara de Diputados y Senadores, con quienes después de conversar breves minutos recorrieron las principales dependencias de la

hacienda, donde se encuentran los archivos de la Cámara de Diputados y Senadores, con quienes después de conversar breves minutos recorrieron las principales dependencias de la

hacienda, donde se encuentran los archivos de la Cámara de Diputados y Senadores, con quienes después de conversar breves minutos recorrieron las principales dependencias de la

hacienda, donde se encuentran los archivos de la Cámara de Diputados y Senadores, con quienes después de conversar breves minutos recorrieron las principales dependencias de la

hacienda, donde se encuentran los archivos de la Cámara de Diputados y Senadores, con quienes después de conversar breves minutos recorrieron las principales dependencias de la

hacienda, donde se encuentran los archivos de la Cámara de Diputados y Senadores, con quienes después de conversar breves minutos recorrieron las principales dependencias de la

hacienda, donde se encuentran los archivos de la Cámara de Diputados y Senadores, con quienes después de conversar breves minutos recorrieron las principales dependencias de la

hacienda, donde se encuentran los archivos de la Cámara de Diputados y Senadores, con quienes después de conversar breves minutos recorrieron las principales dependencias de la

hacienda, donde se encuentran los archivos de la Cámara de Diputados y Senadores, con quienes después de conversar breves minutos recorrieron las principales dependencias de la

hacienda, donde se encuentran los archivos de la Cámara de Diputados y Senadores, con quienes después de conversar breves minutos recorrieron las principales dependencias de la

hacienda, donde se encuentran los archivos de la Cámara de Diputados y Senadores, con quienes después de conversar breves minutos recorrieron las principales dependencias de la

hacienda, donde se encuentran los archivos de la Cámara de Diputados y Senadores, con quienes después de conversar breves minutos recorrieron las principales dependencias de la

hacienda, donde se encuentran los archivos de la Cámara de Diputados y Senadores, con quienes después de conversar breves minutos recorrieron las principales dependencias de la

LA FEDERACION DE

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

TAMBIEN EN

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

hacienda, donde se encuentran los archivos de la Cámara de Diputados y Senadores, con quienes después de conversar breves minutos recorrieron las principales dependencias de la

hacienda, donde se encuentran los archivos de la Cámara de Diputados y Senadores, con quienes después de conversar breves minutos recorrieron las principales dependencias de la

hacienda, donde se encuentran los archivos de la Cámara de Diputados y Senadores, con quienes después de conversar breves minutos recorrieron las principales dependencias de la

hacienda, donde se encuentran los archivos de la Cámara de Diputados y Senadores, con quienes después de conversar breves minutos recorrieron las principales dependencias de la

LA FEDERACION DE

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

TAMBIEN EN

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han dirigido un mensaje telegráfico al presidente de la Nación, expresándole que, al haberse reunido los representantes de la seguridad continental, se encuentran aban donados en las estaciones, sin prestar ningún servicio público, provocando ello los inconvenientes innumerables para el transporte de pasajeros.

BUENOS AIRES, 10 (Unidad). — La Federación de líneas de autos colectivos, han

EL TIEMPO
PRONOSTICO PARA HOY
CIELO: algo nublado con neblinas
aladas. — VIENTOS: del N.E.
moderados. — TEMPERATURA: poca variación.

AÑO LXV

INDICADOR RELIGIOSO

SANTORAL PARA MAÑANA

DIA 12. — San Juan de Sahagún, († 1700), simpática figura de monje agustino que lleva siempre a todos la caridad y la paz. Sus reliquias se veneran en la catedral de Salamanca, en donde murió.

LITURGIA. — Vigilia de Pentecostés. Semidoble. Víspera. — Misa la propia. En las misas privadas se omiten las oraciones y letanías. Gloria. No hay Credo. Prefacio y Comunicantes propios.

ADORACION NOCTURNA

Concepción de San Esteban de Kozka (Catedral).

DIA 12. — Centro Domingo Savio. (P. Salesianos. Agraciada y Dr. Artigas).

TURNO DE LAS CUARENTA HORAS

DIA 11. — Parroquia del Salvador (Tala).

DIA 12, 13 y 14. — Parroquia de María Auxiliadora (Cripita).

LA IGLESIA DEL SAGRADO CORAZON DE JESUS

(Soriano 1458)

Avista a los fieles que a fin de poder ganar el Jubileo del Sagrado Corazón de Jesús (Domingo 27 de Junio), es necesario asistir a 15 pláticas que se predicarán los días 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31 de Junio inclusive, por R. R. Padres Dominicos, del Clero Secular y de la Compañía de Jesús.

N.º 56-v.jn.12

LA COMUNION PASCUAL EN LA BASILICA METROPOLITANA

Los Centros de Señoras y Señoras de Acción Católica de la Metropolitana (Catedral) invitan a participar del acto tan solemne, el domingo 10 de Junio a las 8 y 30 recibiendo la Sagrada Comunión como Precepto Pascual.

Ejercicios espirituales para obreros

SE INICIARON ANOCHÉ

Ayer día 10 comenzó en la Casa de Ejercicios de los Padres de la Compañía de Jesús a una tanda de ejercicios espirituales, exclusivos para obreros, que predica el R. P. Fonseca S. J.

Ha organizado estos tres días de ejercicios espirituales corresponsales, la A.S.O.C. Acción Social Obrera Católica, dependencia del Consejo Arquidiocesano de Obreros de Acción Católica, mediante el concurso apostólico de generosos donantes que hicieron posible su realización práctica.

Es así como 31 obreros cubriendo la capacidad de la Casa de Ejercicios, viven tres días de intensa vida espiritual, de honda meditación constructiva para sus vidas.

Ofrecer a la clase obrera, gratuitamente, la oportunidad de hacer ejercicios espirituales, es un acto de gran importancia, según las orientaciones determinadas por el Excmo. señor Arzobispo de Montevideo, Dr. Don Antonio María Balthier.

La Acción Católica de Hombres procurará a su dependencia, la A.S.O.C., la repetición de estas tandas multiplicando así este fecundo beneficio espiritual proferido en promesas de abrumadora paz en acción apostólica sea en el hogar y en nuevos colaboradores ofrecan a Dios el concurso y el recurso para mantener e intensificar dichas tandas de Ejercicios Espirituales, exclusivos para obreros.

Conferencia Pro-paz Cristiana

EN CALIFORNIA

San Francisco, mayo 30 (N.C.). — Auspicada por el Excmo. y Revmo. Mons. John J. Mitty, Arzobispo de San Francisco, se reunirá en esta ciudad una conferencia que discutirá "Un Programa Cristiano para el logro de la paz del mundo". Las reuniones se verificarán en el Colegio de San Francisco, a partir del 11 de junio.

Patrocina la reunión la Asociación Católica de los Estados Unidos y la Sociedad de Santo Tomás More, de San Francisco.

LIBRERIA DEL APOSTOLADO LITURGICO del Uruguay

ofrece todas las ediciones católicas a los más bajos precios. — Descuentos especiales a Colegas, Instituciones religiosas. Miembros de Acción Católica.

PAYSAUDU 759
Tel. 8.30.54 — Montevideo

NOTICIOSO CATOLICO INTERNACIONAL

LOS OBISPOS DE ESLOVAQUIA DEFENDEN A LOS JUDIOS

No habrá paz mientras no impere la Justicia

CIUDAD DEL VATICANO. (N.C.). — Los Obispos Católicos de Eslovaquia, en una Pastoral leída en todas las iglesias del país, condenan enérgicamente los decretos que privan a los judíos de sus derechos: así se desprende de un informe publicado por el Servicio Económico (Servicio de Prensa Económico) de la Iglesia Eslovaca, de Ginebra.

Al comentar el informe, el Servicio Económico subraya que Mons. Tiso, sacerdote católico, es Jefe de Gobierno en Eslovaquia.

En su Carta Pastoral los Obispos de Eslovaquia declaran que la posición y los principios católicos sobre la cuestión judía ya son del todo claros, y que siempre han sido defendidos por ellos. Sin embargo, agregan, se impone la necesidad de afirmar una vez más estos principios, por lo que exigen los efectos que contra los judíos han sido recientemente decretados.

Los Obispos —continúa el documento— insisten en que se observen las normas de la ley natural incorporadas a la Constitución de Eslovaquia. Reiteran que tienen plena conciencia de sus propias responsabilidades ante Dios y que defenderá las leyes naturales y divinas, protestando contra las medidas con que se ataca en masa, tanto a los propios correligionarios como a otros ciudadanos. Los Obispos agregan que defienden su derecho a hablar a los judíos que desean incorporarse a la Iglesia Católica.

Los Prelados eslovacos concluyen citando el lema de su Santidad el Papa Pío XII: "La Paz es obra de la Justicia". Y afirman que no habrá paz mientras no impere la Justicia.

SEPTENTRIONALES JOVENES SE ORDENAN DE SACERDOTE. — WASHINGTON (N.C.). — En el Santuario Nacional de la Inmaculada Concepción y en la capilla catedral de "Trinity College", ambas ubicadas en los campos de la Universidad Católica de América, se ordenaron de sacerdote setenta y tres jóvenes, pertenecientes a la Capilla de "Trinity College" y al Excmo. y Revmo. Mons. John M. McNamara, Obispo Auxiliar de Baltimore y Washington, en la que se verificó en el Santuario de la Inmaculada Concepción el Excmo. Revmo. Mons. Michael J. Keres, Obispo Titular de Areopolis.

CONTINUA ACTIVA EN EL CAMERUN UNA MISIÓN MEDICA PESAR DE LAS DIFICULTADES GUERRA.

CIUDAD DEL VATICANO. (N.C.). — A pesar de las dificultades ocasionadas por la guerra continúa desarrollándose la misión médica de la Camerun, iniciada hace cinco años por el Dr. Aulof, Profesor de la Facultad Católica de Medicina de la Universidad Católica francesa de universidades dedicadas a auxiliar a las misiones. La necesidad de articular los servicios de la misión médica, mediante los servicios de enfermería y de farmacia, ha sido una de las prioridades de la misión.

Las venias en el Senado

SE ADOPTA RESOLUCION

Se reunió ayer por la tarde la Comisión de Asuntos Administrativos del Senado, con asistencia de todos sus miembros, presidiendo el doctor Daniel Castellanos.

Se resolvió informar en la sesión de mañana a la Comisión Ejecutiva para integrar los Directores de los Bancos; de la República, Hipotecario, de Seguros del Estado, y de las Usinas Eléctricas y Teléfonos del Estado. Administración Nacional de Combustibles, Alcohol y Portland y el Consejo Nacional de Enseñanza Primaria y Normal.

IMPORTACION DE 10.000 TONELADAS DE SEMILLA DE PAPA

Se pone en conocimiento de los interesados que se ha resuelto proceder a la apertura de una cuota de 10.000 (diez mil) toneladas destinadas a atender la importación de semilla de papa, dentro de las condiciones establecidas por el Decreto del P. E. de fecha 1.º del corriente.

Asimismo y por resolución especial también del Poder Ejecutivo, se ha dispuesto reservar, de la mencionada cuota, una cantidad de papas equivalente al contenido de 100.000 (cien mil) bolsas a favor del Servicio Oficial de Distribución de Semillas.

En consecuencia se establece un plazo hasta el día 15 del actual a las 14 y 30 horas, para la recepción de las correspondientes solicitudes de importación a cursarse con cargo a la mencionada cuota.

El próximo 14 de junio se votará al agua un buque tipo "Liberty" que llevará el nombre de "SS. John Odín", en honor del primer Obispo de Galveston; así lo ha hecho saber la "Houston Shipbuilding Company", de esta misma ciudad.

May Q. Garthar, de Houston, Presidente del Consejo Diocesano de Mujeres Católicas de Galveston, ha sido nombrada madrina del buque, por el Excmo. y Revmo. Mons. Christopher E. Byrne, Obispo de Galveston.

El próximo 14 de junio se votará al agua un buque tipo "Liberty" que llevará el nombre de "SS. John Odín", en honor del primer Obispo de Galveston; así lo ha hecho saber la "Houston Shipbuilding Company", de esta misma ciudad.

May Q. Garthar, de Houston, Presidente del Consejo Diocesano de Mujeres Católicas de Galveston, ha sido nombrada madrina del buque, por el Excmo. y Revmo. Mons. Christopher E. Byrne, Obispo de Galveston.

El próximo 14 de junio se votará al agua un buque tipo "Liberty" que llevará el nombre de "SS. John Odín", en honor del primer Obispo de Galveston; así lo ha hecho saber la "Houston Shipbuilding Company", de esta misma ciudad.

May Q. Garthar, de Houston, Presidente del Consejo Diocesano de Mujeres Católicas de Galveston, ha sido nombrada madrina del buque, por el Excmo. y Revmo. Mons. Christopher E. Byrne, Obispo de Galveston.

El próximo 14 de junio se votará al agua un buque tipo "Liberty" que llevará el nombre de "SS. John Odín", en honor del primer Obispo de Galveston; así lo ha hecho saber la "Houston Shipbuilding Company", de esta misma ciudad.

May Q. Garthar, de Houston, Presidente del Consejo Diocesano de Mujeres Católicas de Galveston, ha sido nombrada madrina del buque, por el Excmo. y Revmo. Mons. Christopher E. Byrne, Obispo de Galveston.

El próximo 14 de junio se votará al agua un buque tipo "Liberty" que llevará el nombre de "SS. John Odín", en honor del primer Obispo de Galveston; así lo ha hecho saber la "Houston Shipbuilding Company", de esta misma ciudad.

May Q. Garthar, de Houston, Presidente del Consejo Diocesano de Mujeres Católicas de Galveston, ha sido nombrada madrina del buque, por el Excmo. y Revmo. Mons. Christopher E. Byrne, Obispo de Galveston.

El próximo 14 de junio se votará al agua un buque tipo "Liberty" que llevará el nombre de "SS. John Odín", en honor del primer Obispo de Galveston; así lo ha hecho saber la "Houston Shipbuilding Company", de esta misma ciudad.

May Q. Garthar, de Houston, Presidente del Consejo Diocesano de Mujeres Católicas de Galveston, ha sido nombrada madrina del buque, por el Excmo. y Revmo. Mons. Christopher E. Byrne, Obispo de Galveston.

EL BIEN PUBLICO

VIERNES 11 DE JUNIO DE 1943

Núm. 20.038

Buenos Aires en cifras

Datos Estadísticos

De la Revista de Estadística Municipal de la ciudad de Buenos Aires, que acabamos de recibir, extraemos los siguientes datos:

SUPERFICIE DE LA CIUDAD
AL 31 DE 12 DE 42
Superficie edificada: metros cuadrados: 109.123.599. Superficie baldía: 20.539.723 m2. Superficie de plazas, parques, etc.: 5.912.200 m2. Superficie de calles y avenidas: 11.091.536 m2. Total: 146.675.548 m2. Perímetro: 35.129 m. **TOPOGRAFIA** DE 1912

Nacidos vivos: 3.797. Defunciones: 2.319. Matrimonios: 2.937. Nacidos muertos: 159. Crimenato: 36. Víctimas: 1.291. Evacuación al 31 de 12: 2.519.938.

NACIMIENTOS Y DEFUNCIONES EN EL 1.º TRIMESTRE DE 1942
Nacidos en casa de familia: 3.512. Nacidos en Hospitales: 6.561. Nacidos en Sanatorios: 1.170. Defunciones en casa de familia: 1.733. Defunciones en Hospitales: 2.935. Defunciones en Sanatorios: 239. Defunciones en otros lugares: 157. Total: 6.957.

NACIMIENTOS Y DEFUNCIONES EN EL 2.º TRIMESTRE DE 1942
Nacidos en casa de familia: 3.512. Nacidos en Hospitales: 6.561. Nacidos en Sanatorios: 1.170. Defunciones en casa de familia: 1.733. Defunciones en Hospitales: 2.935. Defunciones en Sanatorios: 239. Defunciones en otros lugares: 157. Total: 6.957.

RECONOCIMIENTOS Y LEGITIMACIONES
Reconocidos por el padre: varones 173 — mujeres 170. Reconocidos por la madre: varones 453 — mujeres 480. Reconocidos por ambos padres: varones 391 — mujeres: 313. Legitimados por matrimonio: varones 165 — mujeres 162. Matrimonios realizados: 2.937.

MORTALIDAD INFANTIL EN EL AÑO 1942
Menores de 1 año: 2.939. De 1 a 2 años: 2.111. De 3 a 9 años: 263. De 10 a 14 años: 1.039. Total: 21.478.

MOVIMIENTO MIGRATORIO EN 1942
Inmigrantes de ultramar: 176. Emigrantes de ultramar: 297. Inmigrantes de la provincia: 1.742. Emigrantes de la provincia: 1.039. Total: 21.478.

ASISTENCIA SANITARIA
Personas tratadas en las salas hospitalarias al 31 de 12: 11.278 personas.

CONSULTORIOS EXTERNOS EN EL SEGUNDO SEMESTRE DE 1942
Enfermos atendidos en consultorios externos: 1.735.122. En consultorios de odontología: 132.709. En primeros auxilios: 130.771. Curaciones efectuadas: 1.129.601. Operaciones: 58.697. Recetas despachadas: 1.137.057.

LIEMPIEZA Y BARRIDO
Servicio de barrido (en cuadras). — Por peones, papeleros y barridos: 1.741.711. Barrido a máquina, diurno: 615.210. Barrido nocturno: 559.555. Barrido a máquina (nocturno): 595.739. Toneladas incineradas: 557.319.

SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN 1942, EXCLUIDOS LOS FERROCARRILES
Líneas: 67. — En servicio diario: 1.977. — En existencia: 2.531. — Viajes efectuados: 1.919.526. — Pasajeros transportados: 558.622.199.

SUBTERRANEOS.
Líneas: 1. — En servicio diario: 231. — En existencia: 271. — Viajes efectuados: 1.270.312. — Pasajeros transportados: 145.107.295.

OMNIBUS.
Líneas: 65. — En servicio diario: 1.269. — En existencia: 1.673. — Viajes efectuados: 1.311.211. — Pasajeros transportados: 112.102.932.

COLECTIVOS.
Líneas: 63. — En servicio diario: 1.269. — En existencia: 1.673. — Viajes efectuados: 1.311.211. — Pasajeros transportados: 112.102.932.

RECREACIONES PUBLICAS EN EL SEGUNDO SEMESTRE DE 1942.
Partidos jugados en la división: 82. — Concurrentes en total: 852.411. — Recaudación: \$ 331.916.90.

TEATROS Y CINES EN 1942
Salón que funcionaron: 295. Número de funciones: 135.141. Concurrentes: 31.567.055. Recaudación: \$ 30.907.695.99.

HIPODROMOS.
Número de reuniones: 51. Concurrentes: 1.678.287. Recaudación por entradas, pesos: 2.672.627.

El Dr. Amézaga visitó los comedores populares

FORMULO DECLARACIONES

En la mañana de ayer, se efectuó una visita del Presidente de la República y sus ministros a la dependencia del Instituto de Alimentación Científica del Pueblo.

Acompañados del Director Sr. Edmundo Palomeque y de los miembros del Consejo Asesor, el Dr. Amézaga, Ministro de Instrucción Pública y Previsión Social, Dr. Adolfo Folle, Ministro de Hacienda, Sr. Ricardo Costa, Ministro de Obras Públicas, Dr. Tomás Herrera, y el Intendente de Montevideo Ing. Juan P. Fabini, visitaron varios de los establecimientos de este Instituto en Montevideo.

En primer término, se visitó el Comedor N.º 12, de la calle Angel Salvo, que es exclusivamente para niños. Posteriormente, se visitó el comedor N.º 23 de la calle Uruguay y Avenida, destinado a los obreros, donde se almorzaron a las 10 y 11 de la mañana.

Se cerró la visita en el comedor N.º 18 de Julio (Paseo de la Libertad) a las 12 y 29 y atendiendo a empleados y obreros.

El Dr. Amézaga, requerido sobre la obra, contestó: — Encuentro es o no muy bien. Se hace una obra patriótica por el interés de los comedores populares.

— ¿Crees que la alimentación de los comedores populares pueda ser una solución al problema actual de la alimentación? — Me parece, — me dice — que atiende a la solución de al

sesión del Directorio de la Administración de Puertos

Exoneraciones. — Contrato Con el Frigorífico Nacional. — Las Habilitaciones Extraordinarias del Personal. — Otras Resoluciones

En la sesión celebrada el día 10 del corriente mes de Junio, por el Directorio de la Administración de Puertos, se adoptaron las siguientes resoluciones: 1.º Exoneraciones. — A la Federación Uruguaya de Fomento del Comercio Exterior, por el contrato celebrado con el Frigorífico Nacional, para el servicio de transporte de mercancías por ferrocarril de la línea de Montevideo a Punta de Yeguas y vice-versa, el que será aplicado desde el primero de Febrero del año en curso.

2.º A la Federación Uruguaya de Fomento del Comercio Exterior, por el contrato celebrado con el Frigorífico Nacional, para el servicio de transporte de mercancías por ferrocarril de la línea de Montevideo a Punta de Yeguas y vice-versa, el que será aplicado desde el primero de Febrero del año en curso.

3.º A la Federación Uruguaya de Fomento del Comercio Exterior, por el contrato celebrado con el Frigorífico Nacional, para el servicio de transporte de mercancías por ferrocarril de la línea de Montevideo a Punta de Yeguas y vice-versa, el que será aplicado desde el primero de Febrero del año en curso.

4.º A la Federación Uruguaya de Fomento del Comercio Exterior, por el contrato celebrado con el Frigorífico Nacional, para el servicio de transporte de mercancías por ferrocarril de la línea de Montevideo a Punta de Yeguas y vice-versa, el que será aplicado desde el primero de Febrero del año en curso.

5.º A la Federación Uruguaya de Fomento del Comercio Exterior, por el contrato celebrado con el Frigorífico Nacional, para el servicio de transporte de mercancías por ferrocarril de la línea de Montevideo a Punta de Yeguas y vice-versa, el que será aplicado desde el primero de Febrero del año en curso.

6.º A la Federación Uruguaya de Fomento del Comercio Exterior, por el contrato celebrado con el Frigorífico Nacional, para el servicio de transporte de mercancías por ferrocarril de la línea de Montevideo a Punta de Yeguas y vice-versa, el que será aplicado desde el primero de Febrero del año en curso.

7.º A la Federación Uruguaya de Fomento del Comercio Exterior, por el contrato celebrado con el Frigorífico Nacional, para el servicio de transporte de mercancías por ferrocarril de la línea de Montevideo a Punta de Yeguas y vice-versa, el que será aplicado desde el primero de Febrero del año en curso.

8.º A la Federación Uruguaya de Fomento del Comercio Exterior, por el contrato celebrado con el Frigorífico Nacional, para el servicio de transporte de mercancías por ferrocarril de la línea de Montevideo a Punta de Yeguas y vice-versa, el que será aplicado desde el primero de Febrero del año en curso.

9.º A la Federación Uruguaya de Fomento del Comercio Exterior, por el contrato celebrado con el Frigorífico Nacional, para el servicio de transporte de mercancías por ferrocarril de la línea de Montevideo a Punta de Yeguas y vice-versa, el que será aplicado desde el primero de Febrero del año en curso.

10.º A la Federación Uruguaya de Fomento del Comercio Exterior, por el contrato celebrado con el Frigorífico Nacional, para el servicio de transporte de mercancías por ferrocarril de la línea de Montevideo a Punta de Yeguas y vice-versa, el que será aplicado desde el primero de Febrero del año en curso.

11.º A la Federación Uruguaya de Fomento del Comercio Exterior, por el contrato celebrado con el Frigorífico Nacional, para el servicio de transporte de mercancías por ferrocarril de la línea de Montevideo a Punta de Yeguas y vice-versa, el que será aplicado desde el primero de Febrero del año en curso.

12.º A la Federación Uruguaya de Fomento del Comercio Exterior, por el contrato celebrado con el Frigorífico Nacional, para el servicio de transporte de mercancías por ferrocarril de la línea de Montevideo a Punta de Yeguas y vice-versa, el que será aplicado desde el primero de Febrero del año en curso.

13.º A la Federación Uruguaya de Fomento del Comercio Exterior, por el contrato celebrado con el Frigorífico Nacional, para el servicio de transporte de mercancías por ferrocarril de la línea de Montevideo a Punta de Yeguas y vice-versa, el que será aplicado desde el primero de Febrero del año en curso.

14.º A la Federación Uruguaya de Fomento del Comercio Exterior, por el contrato celebrado con el Frigorífico Nacional, para el servicio de transporte de mercancías por ferrocarril de la línea de Montevideo a Punta de Yeguas y vice-versa, el que será aplicado desde el primero de Febrero del año en curso.

15.º A la Federación Uruguaya de Fomento del Comercio Exterior, por el contrato celebrado con el Frigorífico Nacional, para el servicio de transporte de mercancías por ferrocarril de la línea de Montevideo a Punta de Yeguas y vice-versa, el que será aplicado desde el primero de Febrero del año en curso.

16.º A la Federación Uruguaya de Fomento del Comercio Exterior, por el contrato celebrado con el Frigorífico Nacional, para el servicio de transporte de mercancías por ferrocarril de la línea de Montevideo a Punta de Yeguas y vice-versa, el que será aplicado desde el primero de Febrero del año en curso.

17.º A la Federación Uruguaya de Fomento del Comercio Exterior, por el contrato celebrado con el Frigorífico Nacional, para el servicio de transporte de mercancías por ferrocarril de la línea de Montevideo a Punta de Yeguas y vice-versa, el que será aplicado desde el primero de Febrero del año en curso.

18.º A la Federación Uruguaya de Fomento del Comercio Exterior, por el contrato celebrado con el Frigorífico Nacional, para el servicio de transporte de mercancías por ferrocarril de la línea de Montevideo a Punta de Yeguas y vice-versa, el que será aplicado desde el primero de Febrero del año en curso.

19.º A la Federación Uruguaya de Fomento del Comercio Exterior, por el contrato celebrado con el Frigorífico Nacional, para el servicio de transporte de mercancías por ferrocarril de la línea de Montevideo a Punta de Yeguas y vice-versa, el que será aplicado desde el primero de Febrero del año en curso.

20.º A la Federación Uruguaya de Fomento del Comercio Exterior, por el contrato celebrado con el Frigorífico Nacional, para el servicio de transporte de mercancías por ferrocarril de la línea de Montevideo a Punta de Yeguas y vice-versa, el que será aplicado desde el primero de Febrero del año en curso.

Especial para EL BIEN PUBLICO

Alemania y Roma

COMENTANDO UN ARTICULO DE "GERARCHIA"

Hace poco tiempo ha sido publicado un artículo por el Profesor Francesco Orestano, Académico de Italia, en la importante revista "Gerarchia", fundada personalmente por Mussolini. Su título rezaba: "La vida religiosa de la Nueva Europa".

El artículo trata del supuesto caso de una victoria del Eje, de la implantación del Nuevo Orden. Manifiesta, con toda franqueza, su preocupación por el porvenir religioso del Continente. Quizá se prometa — dice — una neutralidad religiosa de los órganos gubernamentales, pero ésta, sólo quedará reducida al campo de la teoría. De hecho, se impondrán fuertes corrientes extremistas de ruda irreligión y de anti-Cristianismo sin disimulo.

Los motivos de este temor son los siguientes: Alemania es un pueblo cuya mentalidad se guía por una rígida lógica. Cuando el alemán acepta unos principios, es leal a su observancia. Por eso, en aquel país, los católicos, y los protestantes, y hasta los ateos, son en su vida práctica, lo que profesan en sus creencias. — Dice el Académico — aunque llevamos una convicción en el fondo de nuestra alma, sin embargo, no osamos, a veces, de modo distinto, porque tememos que ciertos factores imponderables aconsejen cambiar de conducta".

Hitler tiene este mismo concepto de sus compatriotas y de los súbditos del Duce. Dice él: "Un italiano es capaz de ser pagano y cristiano al mismo tiempo. Su cristianismo no penetra de la piel adentro. El alemán, en todo lo contrario, cuando cree, lo hace con plena seriedad".

He aquí un motivo de alarma para el escritor fascista. Basta con fijarse — dice — en el programa del nazismo hitleriano: su entrada es totalmente antirreligiosa, mejor dicho, anticristiana. El carácter alemán tiene siempre al aislamiento, y todo lo contrario, cuando cree, lo hace con plena seriedad".

Accediendo a una gestión promovida por nuestra Facultad de Ingeniería y Ramas Auxiliares en el sentido de que este Instituto, conjuntamente con otros Entes Autónomos y Servicios Descentralizados, contribuya a la financiación de la construcción de una vivienda para los alumnos de la Facultad de Ingeniería.

Accediendo a una gestión promovida por nuestra Facultad de Ingeniería y Ramas Auxiliares en el sentido de que este Instituto, conjuntamente con otros Entes Autónomos y Servicios Descentralizados, contribuya a la financiación de la construcción de una vivienda para los alumnos de la Facultad de Ingeniería.

Accediendo a una gestión promovida por nuestra Facultad de Ingeniería y Ramas Auxiliares en el sentido de que este Instituto, conjuntamente con otros Entes Autónomos y Servicios Descentralizados, contribuya a la financiación de la construcción de una vivienda para los alumnos de la Facultad de Ingeniería.

Accediendo a una gestión promovida por nuestra Facultad de Ingeniería y Ramas Auxiliares en el sentido de que este Instituto, conjuntamente con otros Entes Autónomos y Servicios Descentralizados, contribuya a la financiación de la construcción de una vivienda para los alumnos de la Facultad de Ingeniería.

Accediendo a una gestión promovida por nuestra Facultad de Ingeniería y Ramas Auxiliares en el sentido de que este Instituto, conjuntamente con otros Entes Autónomos y Servicios Descentralizados, contribuya a la financiación de la construcción de una vivienda para los alumnos de la Facultad de Ingeniería.

Accediendo a una gestión promovida por nuestra Facultad de Ingeniería y Ramas Auxiliares en el sentido de que este Instituto, conjuntamente con otros Entes Autónomos y Servicios Descentralizados, contribuya a la financiación de la construcción de una vivienda para los alumnos de la Facultad de Ingeniería.

Accediendo a una gestión promovida por nuestra Facultad de Ingeniería y Ramas Auxiliares en el sentido de que este Instituto, conjuntamente con otros Entes Autónomos y Servicios Descentralizados, contribuya a la financiación de la construcción de una vivienda para los alumnos de la Facultad de Ingeniería.

Accediendo a una gestión promovida por nuestra Facultad de Ingeniería y Ramas Auxiliares en el sentido de que este Instituto, conjuntamente con otros Entes Autónomos y Servicios Descentralizados, contribuya a la financiación de la construcción de una vivienda para los alumnos de la Facultad de Ingeniería.

Accediendo a una gestión promovida por nuestra Facultad de Ingeniería y Ramas Auxiliares en el sentido de que este Instituto, conjuntamente con otros Entes Autónomos y Servicios Descentralizados, contribuya a la financiación de la construcción de una vivienda para los alumnos de la Facultad de Ingeniería.

Accediendo a una gestión promovida por nuestra Facultad de Ingeniería y Ramas Auxiliares en el sentido de que este Instituto, conjuntamente con otros Entes Autónomos y Servicios Descentralizados, contribuya a la financiación de la construcción de una vivienda para los alumnos de la Facultad de Ingeniería.

Accediendo a una gestión promovida por nuestra Facultad de Ingeniería y Ramas Auxiliares en el sentido de que este Instituto, conjuntamente con otros Entes Autónomos y Servicios Descentralizados, contribuya a la financiación de la construcción de una vivienda para los alumnos de la Facultad de Ingeniería.

Accediendo a una gestión promovida por nuestra Facultad de Ingeniería y Ramas Auxiliares en el sentido de que este Instituto, conjuntamente con otros Entes Autónomos y Servicios Descentralizados, contribuya a la financiación de la construcción de una vivienda para los alumnos de la Facultad de Ingeniería.

Accediendo a una gestión promovida por nuestra Facultad de Ingeniería y Ramas Auxiliares en el sentido de que este Instituto, conjuntamente con otros Entes Autónomos y Servicios Descentralizados, contribuya a la financiación de la construcción de una vivienda para los alumnos de la Facultad de Ingeniería.

Accediendo a una gestión promovida por nuestra Facultad de Ingeniería y Ramas Auxiliares en el sentido de que este Instituto, conjuntamente con otros Entes Autónomos y Servicios Descentralizados, contribuya a la financiación de la construcción de una vivienda para los alumnos de la Facultad de Ingeniería.

Accediendo a una gestión promovida por nuestra Facultad de Ingeniería y Ramas Auxiliares en el sentido de que este Instituto, conjuntamente con otros Entes Autónomos y Servicios Descentralizados, contribuya a la financiación de la construcción de una vivienda para los alumnos de la Facultad de Ingeniería.

Accediendo a una gestión promovida por nuestra Facultad de Ingeniería y Ramas Auxiliares en el sentido de que este Instituto, conjuntamente con otros Entes Autónomos y Servicios Descentralizados, contribuya a la financiación de la construcción de una vivienda para los alumnos de la Facultad de Ingeniería.

Accediendo a una gestión promovida por nuestra Facultad de Ingeniería y Ramas Auxiliares en el sentido de que este Instituto, conjuntamente con otros Entes Autónomos y Servicios Descentralizados, contribuya a la financiación de la construcción de una vivienda para los alumnos de la Facultad de Ingeniería.

Accediendo a una gestión promovida por nuestra Facultad de Ingeniería y Ramas Auxiliares en el sentido de que este Instituto, conjuntamente con otros Entes Autónomos y Servicios Descentralizados, contribuya a la financiación de la construcción de una vivienda para los alumnos de la Facultad de Ingeniería.

Accediendo a una gestión promovida por nuestra Facultad de Ingeniería y Ramas Auxiliares en el sentido de que este Instituto, conjuntamente con otros Entes Autónomos y Servicios Descentralizados, contribuya a la financiación de la construcción de una vivienda para los alumnos de la Facultad de Ingeniería.

Accediendo a una gestión promovida por nuestra Facultad de Ingeniería y Ramas Auxiliares en el sentido de que este Instituto, conjuntamente con otros Entes Autónomos y Servicios Descentralizados, contribuya a la financiación de la construcción de una vivienda para los alumnos de la Facultad de Ingeniería.

Accediendo a una gestión promovida por nuestra Facultad de Ingeniería y Ramas Auxiliares en el sentido de que este Instituto, conjuntamente con otros Entes Autónomos y